

## Ausbau der Sitze

Sitze ganz nach vorne fahren. Falls unten hinter den Sitzen Sicherheitsgurte montiert sind, diese ausbauen. Position der Sitzschienen auf den Sitzträgern kennzeichnen oder fotografieren.



Die beiden Schrauben SW 10 aus den Sitzschienen entfernen. Sitz ganz nach hinten fahren. Dazu Sitzlehne leicht nach vorne klappen, damit sich der Sitz wirklich ganz zurück fahren lässt. Nun die beiden vorderen Schrauben aus den Sitzschienen entfernen. Sitz aus dem Fahrzeug heben. Kofferraum Haube vorher gegebenenfalls mit einer Decke schützen.

## Fahrersitz zerlegen

Seitliche Chromblende auf der Innenseite abnehmen. Dazu an der Unterseite die Schlitz in der Chromblende vorsichtig über die beiden Rastnasen hebeln.



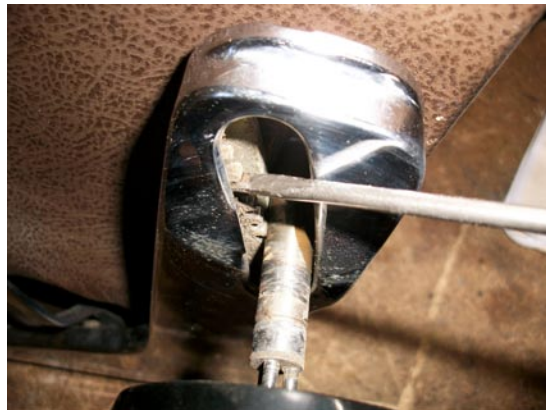
Die Rastnasen sitzen auf einer Kunststoffklammer, die man eventuell ersetzen kann. Falls neue Klammern verfügbar sind, können die Rastnasen auch abgeschnitten werden, um die Chromblenden zu schonen. Chromblende nach oben abheben.



Die Feder für den Antrieb der Rücklehnenverstellung aushängen und abnehmen. Achtung, linke und rechte Feder nicht verwechseln.

Chromblende auf der Außenseite unten ebenfalls ausrasten.

Grundsätzlich kann der Deckel des Handrads zu Sitzlehnenverstellung durch zwei Bohrungen im Handrad von hinten abgedrückt werden. Davon ist aber abzuraten, weil der Deckel normalerweise zerbricht und nicht mehr lieferbar ist. Daher besser die Chromblende so weit wie möglich anheben und die Feder wie auf der Innenseite aushängen. Die Zahnstange von der Welle wegdrücken.



Rückwand der Rücklehne ausbauen. Dazu zwei Chromschrauben unten entfernen und Rückwand nach unten ziehen. Rückwand etwas zusammendrücken und links oder rechts aus der Führung ziehen.

Die beiden Sicherungsringe links und rechts von der Welle für die Sitzlehnenverstellung mit Schraubendreher abdrücken. Welle mit Handrad aus dem Sitz ziehen. Dabei darauf achten, dass die Zahnstangen nicht in die Verzahnungen der Welle greifen. Nun kann auch die äußere Chromblende abgenommen werden.

Von innen in der Sitzlehne die flache Kontermutter SW 13 der Schraube im Lehnbügel links und rechts lösen. Oft liegen diese Muttern lose im Sitz!



Schraube im Lehnbügel mit großem Schraubendreher (Nuss) auf beiden Seiten lösen und Lehne abnehmen. Lehnbügel auf beiden Seiten von der Sitzfläche abschrauben und beide Lehnbügel mit der Sitzarretierung abnehmen



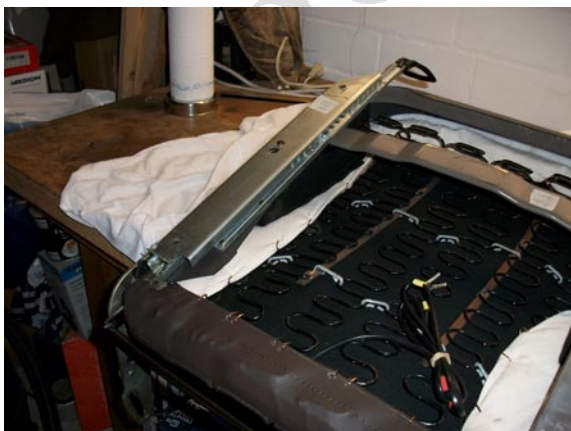


Zum Abbau der Sitzschienen diese soweit nach vorne schieben, dass das vordere Loch über die Befestigungsschraube kommt. Beide Schrauben herausdrehen und Schienen abnehmen.



### **Zusammenbau**

Der Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge. Schienen und Lehnbügel mit Arretierung wieder an die Sitzfläche montieren.



Lehne wieder an den Lehnbügel schrauben. Chromabdeckung hinter das Handrad auf die Welle für die Sitzverstellung schieben und die Welle wieder durch die Lehne schieben. Das kann mühsam sein, weil der Lehnrahmen bei einem neuen Bezug ziemlich unter Spannung stehen kann und die Lehne

auch durch die Welle der Sitzverstellung stabilisiert wird. Federn wieder einhängen und Chromblenden auf beiden Seiten einrasten.



Wie man an den Kabeln erkennt, habe ich nun auch eine Sitzheizung.