

Allgemeine Daten

Motorlager vorn

T y p	links		rechts	
	Teil-Nr.	Eingegossene Teil-Nr.	Teil-Nr.	Eingegossene Teil-Nr.
280 S/8 280 SE/8 280 SEL/8 300 SEL/8	108 223 01 12	108 223 01 12	108 223 01 12	108 223 01 12
280 SL/8	127 220 07 30	180 223 10 12	127 220 07 30	180 223 10 12
280 SE/9 3.5 300 SEL/9 3.5	116 223 01 12	116 223 01 12	116 223 01 12	116 223 01 12
300 SEL/8 6.3	100 220 06 30	100 220 06 30	100 220 06 30	100 220 06 30

Motorlager hinten

T y p	Ausführung	Teil-Nr.	Eingegossene Teil-Nr.
280 S/8 280 SE/8 280 SEL/8	1.	120 223 04 12	120 223 04 12
	2.	108 240 03 18	108 240 03 18
280 SL/8	—	113 240 00 02	120 223 04 12
300 SEL/8 300 SEL/8 6.3	1.	129 224 00 12	129 224 00 12
	2.	108 240 03 18	108 240 03 18
280 SE/9 3.5 300 SEL/9 3.5	—	108 240 03 18	108 240 03 18

Allgemeine Hinweise

Bei Fahrzeugen mit Luftfederung Arb.-Nr. 32–11 „Hinweise für Montagearbeiten“ beachten!

Bei den Typen 280 SE/9 3.5 und 300 SEL/9 3.5 ist vorne links und rechts vom Motor je ein Motordämpfer angeordnet, während die übrigen Typen 280 S/8 bis 300 SEL/8 6.3 nur einen Motordämpfer vorne links oder rechts vom Motor haben.

Die Beschreibung über den Aus- und Einbau bezieht sich in erster Linie auf die Typen 280 SE/9 3.5 und 300 SEL/9 3.5. Bei den übrigen Typen 280 S/8 bis 300 SEL/8 6.3 ist sinngemäß zu verfahren.

Ausbauen

1 Linken Motordämpfer an der oberen Aufhängung lösen (Bild 24–3/1).

2 Rechten Motordämpfer an der unteren Aufhängung abschrauben (Bild 24–3/2).

3 Sechskantschraube zur Befestigung des Motorträgers am Motorlager abschrauben, auf der rechten Seite zusammen mit dem Abdeckblech abnehmen, auf der linken Seite zusammen mit dem Motordämpfer und Halter (siehe Bild 24–3/1).

4 Motor mit dem Grubenlift anheben, bis das Motorlager freiliegt.

Anm.: Zwischen Grubenlift und Ölwanne eine geeignete Zwischenlage legen.

Beim Anheben des Motors ist darauf zu achten, daß der Lüfter nicht an der Kühlerzarge hängenbleibt.

5 Innensechskantschrauben zur Befestigung des Motorlagers am Vorderachsträger lösen und Motorlager abnehmen.

Einbauen

Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

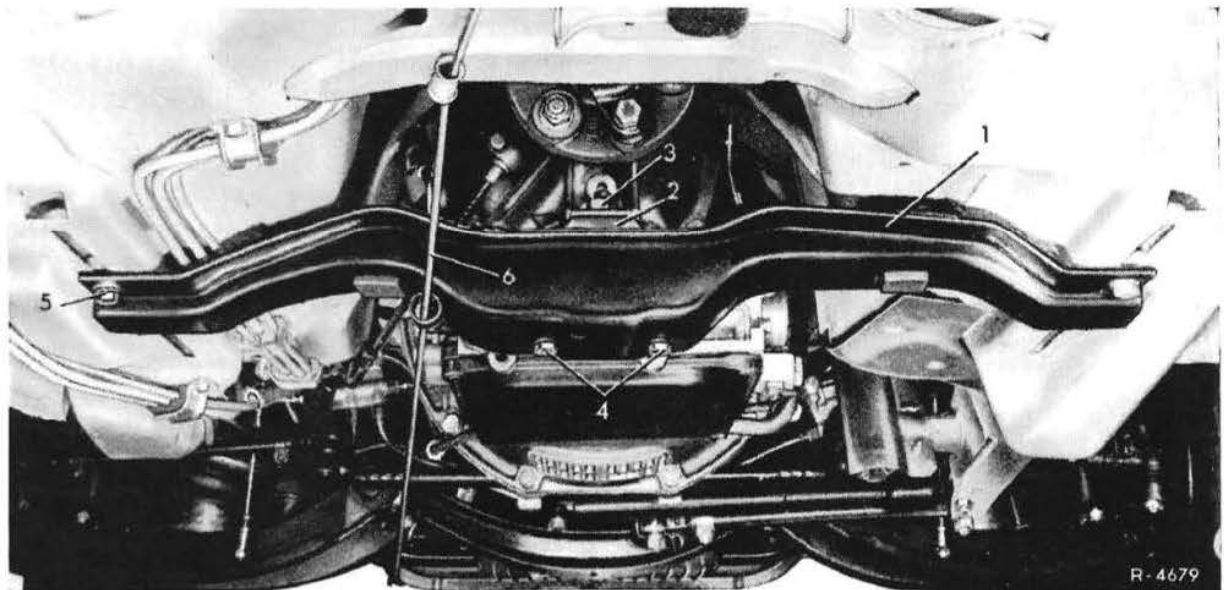


Bild 24-2/1

1 Träger der hinteren
Motorlagerung
2 Motorlager

3 Sechskantmutter mit
Federscheibe

4 Sechskantschraube mit
Federring und Scheibe

5 Sechskantschraube mit
Federring und Scheibe
6 Bremsseil

Ausbauen

1 Sechskantmutter (3) herausschrauben und mit Federscheibe abnehmen (Bild 24-2/1).

2 Bremsseil (6) vorne aushängen und aus der Seilführung herausnehmen.

3 Motor hinten so weit anheben, bis das Motorlager entspannt ist.

Anm.: Damit keine Beschädigungen am Motor bzw. am Getriebe entstehen, ist eine geeignete Zwischenlage zwischen Grubenlift und Motor bzw. Getriebe zu legen.

4 Motorträger (1) abschrauben und abnehmen.

5 Motorlager (2) vom Motorträger (1) abschrauben.

Einbauen

Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.