

Allgemeiner Hinweis

Zum Ausbauen der Hinterachse oder zum Wechseln des Gummilagers im Träger der Hinterachsaufhängung wird nur die vordere Lasche (8) nach Lösen der Sechskantschrauben (7) und (9) abgenommen. Die Querstrebe (4) mit den Gummipuffern und die hintere Lasche (6) brauchen nicht ausgebaut zu werden (Bild 35-2/1).

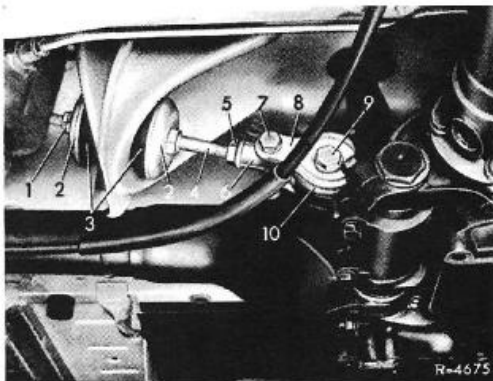


Bild 35-2/1

- | | |
|--|---------------------------------------|
| 1 Sechskantmutter mit Sicherungsmutter | 7 Sechskantschraube mit Federscheibe |
| 2 Topf | 8 Vordere Lasche |
| 3 Gummipuffer | 9 Sechskantschrauben mit Federscheibe |
| 4 Querstrebe | 10 Gummilager |
| 5 Sechskantmutter | |
| 6 Hintere Lasche | |

Ausbauen

- 1 Sechskantmutter mit Sicherungsmutter (1) lösen (Bild 35-2/1).
- 2 Sechskantschrauben (7) und (9) heraus-schrauben und vordere Lasche (8) abnehmen.
- 3 Querstrebe (4) mit der hinteren Lasche (6) etwas nach hinten drücken. Gummipuffer (3) und Töpfe (2) abnehmen. Querstrebe heraus-ziehen.

Einbauen

- 4 Querstrebe auf Verbiegung prüfen. Poröse Gummipuffer und verformte Töpfe auswech-seln.
- 5 Topf (2) und Gummipuffer (3) auf die Quer-strebe schieben und in die Konsole für die Hinterachsabstützung am Rahmenboden ein-setzen.
- 6 Hintere Lasche (6) in das Gummilager im Träger (10) für die Hinterachsaufhängung ein-drücken.
- 7 Vordere Lasche (8) aufsetzen und die Sechskantschrauben (7) und (9) einschrauben, aber noch nicht festziehen.
- 8 Äußere Gummipuffer (3) und Topf (2) auf die Querstrebe (4) schieben und Sechskant-mutter mit Sicherungsmutter (1) aufschrauben.
- 9 Sechskantschraube (7) und (9) festziehen.
- 10 Mittelstellung und Achsstand der Hinter-achse kontrollieren bzw. neu einstellen (siehe Arb.-Nr. 40-3).