

Bild 33-2/1

- 1 Sechskantschrauben zur Befestigung des Gummilagers am Vorderachsträger
- 2 Gummilager
- 3 Scheiben
- 4 Sicherungsblech
- 5 Sechskantschraube (M 12×1,5×40)
- 6 Lagerbolzen für oberen Querlenker
- 7 Gummilager der vorderen Motoraufhängung
- 8 Sechskantschrauben (M 12×1,5×38)
- 9 Bolzen zur Befestigung der Blattfeder am Vorderachsträger
- 10 Blattfeder zur Abstützung des Vorderachsträgers
- 11 Sechskantschrauben (Klemmschrauben) für Gummilager der Blattfeder

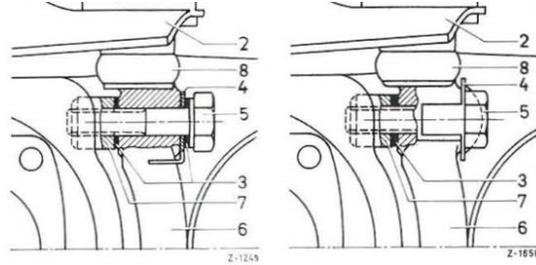


Bild 33-2/2

- 1 Gewindebüchse für oberen Querlenker
- 2 Oberer Querlenker
- 3 Scheibe
- 4 Sicherungsblech
- 5 Sechskantschraube (M 12×1,5×40)
- 6 Lagerbolzen für oberen Querlenker
- 7 Vorderachsträger
- 8 Gummidichtring

3. Die zur provisorischen Befestigung des unteren Querlenkers eingeschraubten Sechskantschrauben (8) lösen und die Vorderachshälfte abnehmen (Bild 33-2/1).

Anm.: Die Scheiben (3) dienen zum zusätzlichen Verstellen des Sturzes der Vorderräder, wenn die Exzenterverstellung am Achsschenkel nicht ausreicht.