

## Elektrische Funktion

**1** Durch Einschalten der Zündung wird an der Klemme 4 des Gebläseschalters (9) über die Zusatzsicherung von 15/54 Spannung angelegt (Bild 83-18/2 bzw. 3).

**2** Durch Drehen des Gebläseschalters (9) wird über Klemme 1, 3 bzw. 5 zum Gebläse-motor (1) über den Vorwiderstand (nur bei Stufe 1 und 2) und außerdem vom Gebläse-schalter (9) zum Temperaturschalter (8) Spannung angelegt.

**3** Durch Drehen des Temperaturschalters (8) wird über Relais (2) Klemme 30/87a zur elektromagnetischen Kupplung (7) Spannung angelegt.

**4** Wird der Anlasser betätigt, so wird gleichzeitig an das Relais (2) Klemme 86 über Klemme 50 des Anlassers Spannung angelegt, so daß während des Anlaßvorganges der Stromkreis zur elektromagnetischen Kupplung unterbrochen ist.

**5** Die SE-Typen mit Klimaanlage und SE-Typen mit Klimaanlage und automatischem MB-Getriebe bis Einsatz Seitenschaltgetriebe (Mai 1969) besitzen einen Hubmagnet (6) für Drehzahlanhebung. Derselbe wird bei Fahrzeugen mit mechanischem MB-Getriebe und bei Fahrzeugen ab Einsatz Seitenschaltgetriebe (Mai 1969) ohne Einfluß auf Getriebe über Klemme 87a des Relais (2) an Spannung gelegt.

Bei Fahrzeugen mit automatischem MB-Getriebe bis Mai 1969 wird der Hubmagnet (6) beim Einschalten der Klimaanlage über Relais (2) Klemme 87a und Relais (3) Klemme 86/87 als auch über die beiden Öldruckschalter (4 und 5) beim Einlegen eines Ganges über Masse geschaltet. Einzelheiten siehe Bild 83-18/2 und 3.

**6** Die Anordnung des Hubmagnets (6) und der Relais (2 und 3) im Fahrzeug ist aus Bild 83-18/1 ersichtlich.

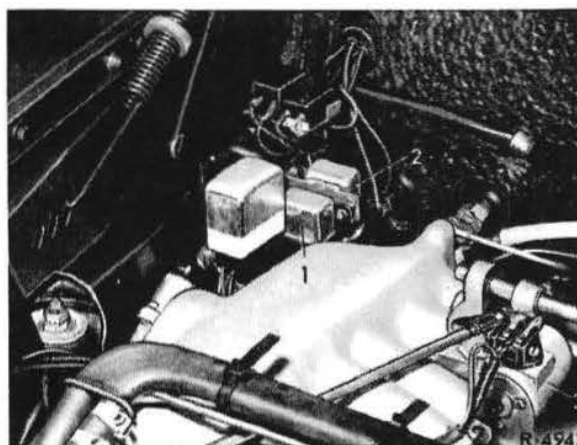


Bild 83-18/1

Anordnung Hubmagnet und Relais

- |                                                                                                     |                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| 1 Relais (für Fahrzeuge mit mech. MB-Getriebe und ab Einsatz neues automat. MB-Getriebe (Mai 1969). | 2 Relais (nur bei Fahrzeugen mit automat. MB-Getriebe bis Mai 1969). |
| 3 Hubmagnet für Drehzahl-anhebung                                                                   |                                                                      |

## Elektrischer Schaltplan

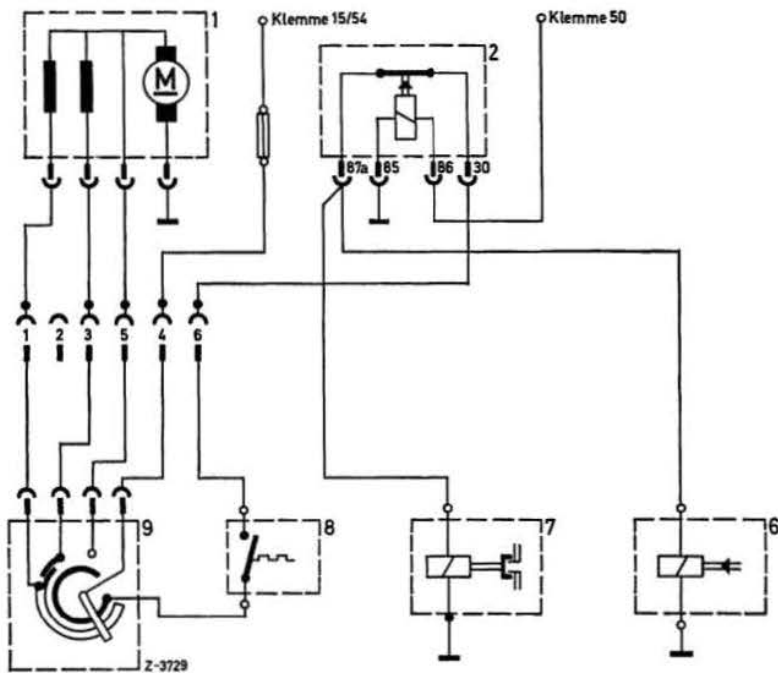


Bild 83-18/2

Elektrischer Schaltplan bei Fahrzeugen mit mech. Getriebe und ab Einsatz neues autom. MB-Getriebe (Mai 1969)

- 1 Gebläsemotor
- 2 Relais
- 6 Hubmagnet für Drehzahl-anhebung (nur bei SE-Typen)
- 7 elektromagnetische Kupplung
- 8 Temperaturschalter
- 9 Gebläseschalter

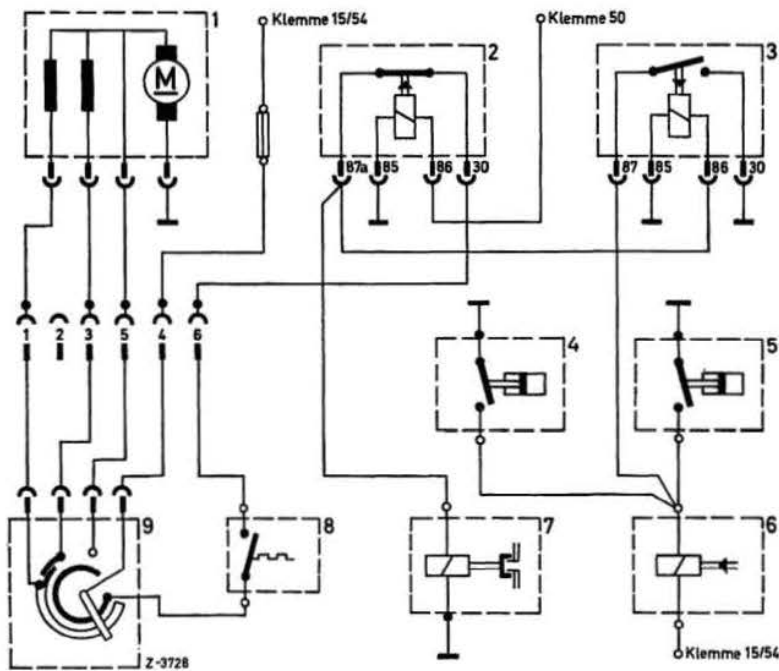


Bild 83-18/3

Elektrischer Schaltplan bei Fahrzeugen mit autom. MB-Getriebe bis Mai 1969

- 1 Gebläsemotor
- 2 Relais
- 3 Relais
- 4 Oldruckschalter am Getriebe (nur bei SE-Typen)
- 5 Oldruckschalter am Getriebe (nur bei SE-Typen)
- 6 Hubmagnet für Drehzahl-anhebung (nur bei SE-Typen)
- 7 elektromagnetische Kupplung
- 8 Temperaturschalter
- 9 Gebläseschalter

## Steckverbindungen und Leitungen der Zusatzleitungssätze für Klimaanlage

### Funktionsbelegung und Farbkennzeichnung

Leitungs- Nr.	Kennfarbe	Leitungsweg
------------------	-----------	-------------

**Typ 280 S/8, 280 SE/8 Lim., 280 SEL/8, 300 SEL/8, 300 SEL/9 3.5, 300 SEL/8 6.3**

#### Leitungssatz im Luftkanal

Steckverbindung am Gebläseschalter

1	grün/gelb	4-polige Kupplung Klemme 1 bis 6-polige Steckverbindung
2	grün/gelb/schwarz	4-polige Kupplung Klemme 2 bis 6-polige Steckverbindung
3	grün/rot	4-polige Kupplung Klemme 3 bis 6-polige Steckverbindung
4	schwarz/grün/rosa	4-polige Kupplung Klemme 4 bis 6-polige Steckverbindung
5	blau/schwarz	Temperaturschalter bis 6-polige Steckverbindung

#### Leitungssatz im Fahrgastraum

Steckverbindung am Luftkanal und Kühlgebläse

1	grün/rot	6-polige Kupplung Klemme 1 bis 4-polige Kupplung Klemme 3 am Kühlgebläse
2	braun	Masse Instrumententafel bis 4-polige Kupplung Klemme 1 am Kühlgebläse
3	grün/gelb	6-polige Kupplung Klemme 3 bis 4-polige Kupplung Klemme 2 am Kühlgebläse
4	schwarz/grün/rosa	6-polige Kupplung Klemme 4 bis 2-polige Sicherungsdose
5	grün/gelb/schwarz	6-polige Kupplung Klemme 5 bis 4-polige Kupplung Klemme 4 am Kühlgebläse
6	rot/schwarz	12-polige Sicherungsdose 15/54 Sicherung 3 bis 2-polige Sicherungsdose

#### Leitungssatz im Motorraum

(bei Fahrzeugen mit mech. MB-Getriebe und ab Einsatz neues autom. MB-Getriebe, Mai 1969)

Steckverbindung am Relais 1

1	braun	Masse Instrumententafel bis 6-polige Kupplung Klemme 5
2	braun	Masse Instrumententafel bis Magnet für Drehzahlanhebung (nur bei den Typen 280 SE/8 Lim., 280 SEL/8, 300 SEL/8)
3	lila/weiß	6-polige Kupplung Klemme 4 bis Klemme 50 Anlasser
4	blau/weiß	6-polige Kupplung Klemme 3 bis 6-polige Kupplung Klemme 6 am Luftkanal
5	blau	6-polige Kupplung Klemme 2 bis Kältekompressor
6	grün/rot	6-polige Kupplung Klemme 2 bis Magnet für Drehzahlanhebung (nur bei den Typen 280 SE/8 Lim., 280 SEL/8, 300 SEL/8)

#### Leitungssatz im Motorraum

(bei Fahrzeugen mit autom. MB-Getriebe bis Mai 1969)

Steckverbindung am Relais 1 und 2

1	braun	Masse Instrumententafel bis 6-polige Kupplung Klemme 5 Relais 1
2	braun	4-polige Kupplung Klemme 3 Relais 2 bis 6-polige Kupplung Klemme 5 Relais 1
3	braun/weiß	4-polige Kupplung Klemme 1 Relais 2 bis 4-polige Kupplung Klemme 3 Relais 2
4	lila/weiß	6-polige Kupplung Klemme 4 Relais 1 bis Klemme 50 Anlasser
5	blau/weiß	6-polige Kupplung Klemme 3 Relais 1 bis 6-polige Kupplung Klemme 6 am Luftkanal
6	blau	6-polige Kupplung Klemme 2 Relais 1 bis Kältekompressor
7	blau/grün	4-polige Kupplung Klemme 4 Relais 2 bis 6-polige Kupplung Klemme 2 Relais 1
8	grün/rot	4-polige Kupplung Klemme 2 Relais 2 bis Magnet für Drehzahlanhebung (nur bei den Typen 280 SE/8 Lim., 280 SEL/8, 300 SEL/8)

Leitungs- Nr.	Kennfarbe	Leitungsweg
------------------	-----------	-------------

#### Coupés und Cabriolets der Typen 280 SE/8 und 280 SE/9 3.5

##### Leitungssatz im Verdampfergehäuse

Steckverbindungen am Verdampfergehäuse

1	blau	4-polige Kupplung Klemme 15 Gebläseschalter bis 3-polige Kupplung Klemme +
2	schwarz	4-polige Kupplung Gebläseschalter bis Temperaturschalter
3	grün	Temperaturschalter bis 3-polige Kupplung Klemme zur elektromagn. Kupplung
4	schwarz	4-polige Kupplung Gebläseschalter Anschlußpol rot/gelb bis 3-polige Kupplung Gebläse
5	rot	4-polige Kupplung Gebläseschalter Anschlußpol schwarz/blau bis 3-polige Kupplung Gebläse
6	braun	3-polige Kupplung Klemme — bis 3-polige Kupplung Gebläse

#### Coupé und Cabriolet des Typs 280 SE/8

##### Leitungssatz im Motorraum

Steckverbindung am Relais 1 und Verdampfergehäuse

1	blau	2-polige Sicherungsdose bis 4-polige Kupplung Klemme 4 Verdampfergehäuse
2	braun	4-polige Kupplung Klemme 1 Verdampfergehäuse bis Masse
3	braun	6-polige Kupplung Klemme 5 Relais bis Masse
4	grün/weiß	6-polige Kupplung Klemme 4 Relais bis Klemme 50 Anlasser
5	grün	6-polige Kupplung Klemme 3 Relais bis 4-polige Kupplung Klemme 2 Verdampfergehäuse
6	grün/blau	6-polige Kupplung Klemme 2 Relais bis Kältekompressor
7	grün/blau	Magnet Drehzahlhebung bis 6-polige Kupplung Klemme 2 Relais
8	braun	Magnet Drehzahlhebung bis Masse

#### Coupé und Cabriolet des Typs 280 SE/8

##### Leitungssatz im Motorraum

Steckverbindung am Relais 1 und Verdampfergehäuse

1	blau	2-polige Sicherungsdose bis 4-polige Kupplung Klemme 4 Verdampfergehäuse
2	braun	Masse bis 4-polige Kupplung Klemme 2 Verdampfergehäuse
3	grün	6-polige Kupplung Klemme 3 Relais bis 4-polige Kupplung Klemme 2 Verdampfergehäuse
4	lila	6-polige Kupplung Klemme 4 Relais bis Klemme 50 Anlasser
5	braun	6-polige Kupplung Klemme 5 Relais bis Masse
6	braun	Masse bis 2-polige Kupplung Kältekompressor
7	grün/blau	6-polige Kupplung Klemme 2 Relais bis 2-polige Kupplung Kältekompressor