



Kenntnis genommen:

Bearbeiter

Inhaber

Meister

Mechaniker

Mercedes-Benz 280 SE/8, 280 SEL/8, 280 SE/8/C
und 280 SL/8-USA-Ausführungen

Änderung der mechanischen Einspritzanlage

VDT - BMP 701/10 EP

40

27. 5. 1971

An VH, AV/S, BD, BV

Um den Kaliforniatest zu erfüllen, werden bei den oben genannten Fahrzeugtypen nur noch Einspritzaggregate mit dem Gemischregler 0 428 023 045 - EP/RLA 1/45 R verwendet. Dieser unterscheidet sich gegenüber der Vorgängerausführung 0 428 023 033 - EP/RLA 1/33 R durch einen anderen Raumnocken (Bestell-Nummer des neuen Raumnockens: 1 422 200 051).

Im Reparaturfall bringen Sie bitte den Regler auf den neuesten techn. Stand. Die Einstellung erfolgt nach Prüfblatt VDT-WPP 001/5 MB 2,8 ~~2~~. Ausgabe.

Vergessen Sie nicht, das Typschild zu ändern!

Bei dieser Maßnahme müssen am Fahrzeug noch folgende Änderungen vorgenommen werden:

1. An Fahrzeugen mit automatischem Getriebe entfällt mit dem Einbau des Aggregats mit Regler 0 428 023 045 - EP/RLA 1/45 R der Unterdruckregler am Klappenstutzen. Die freie Unterdruckbohrung wird mit einer passenden Plastikkappe verschlossen.
2. Zwischen Drosselklappe und Regulierwelle kommt die beim mechanischen Getriebe verwendete starre Schiebestange - DB-Teil 130 070 10 75 - zum Einbau.

Diese Arbeiten erfolgen kostenpflichtig.